

**Руководство
для экспедиторов при оказании
транспортно-экспедиционных услуг для
производственных площадок ООО
«ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» в г. Калуга /
г.Нижний Новгород**

Версия 1.1

1. Введение
2. Основные понятия и сокращения
3. Требования к ТС и типы ТС
4. Упаковка
5. Правила крепления грузов

1. Введение

Настоящее Руководство (далее- **Руководство**) устанавливает технические требования при оказании ТЭУ экспедиторами для производственных площадок ФГР в городах Калуга и Нижний Новгород.

2. Основные понятия и сокращения

Если иное не указано в Руководстве, используемые в нем термины и определения применяются в значении, указанном в УЗ ТЭУ, Общих условиях закупок ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» / сфера общего приобретения.

- **Габариты** – внутренние размеры кузова ТС, используемого для размещения Грузов.
- **Картонная невозвратная упаковка** – одноразовая упаковка, является собственностью поставщика и не подлежит возврату поставщику, утилизируется получателем груза.
- **Комплектный груз** - грузы, перевозка которых осуществляется от места погрузки у Грузоотправителя до места разгрузки у Грузополучателя. Такие перевозки осуществляются в тех случаях, когда грузовое транспортное средство позволяет вместить все товары одного Грузоотправителя или одну партию Груза, при этом их разгрузка может происходить на разных складах Грузополучателя.
При выполнении данного условия доставка выполняется по графику прямых поставок.
- **Милкран** - принцип организации потока материалов, когда ТС проезжает через 2 и более пунктов доставки и на каждом забирает и/или выгружает Груз.
- **Многооборотная упаковка** - сборная паллета, состоящая из металлического поддона, пластиковой крышки и специальной пластиковой упаковки для хранения и транспортировки серийных грузов, а также металлический контейнер или иная металлическая тара, произведенная специально для транспортировки особых видов материалов.
- **Опасный груз** – это груз, который в силу присущих ему свойств может при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.
- **Сборный груз (Сборные перевозки)** - это перевозки партий товаров от различных отправителей в одном направлении на одном транспортном средстве в случаях, когда партии товаров одного отправителя недостаточно для полной загрузки используемого грузового транспортного средства. При этом региональный экспедитор принимает решение о консолидации, при соблюдении согласованных сроков поставки - грузов нескольких отправителей на своем специальном консолидационном складе либо о комплектации партии по очереди на каждом из складов поставщиков и последующей доставке грузов получателю.
- **ТС** - транспортные средства , включая прицепы, полуприцепы и комбинированные транспортные средства, которые используются для перевозки грузов для и по поручению ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус». Одно и то же транспортное средство может использоваться для перевозки как минимум одной партии товара (комплектный груз

— один грузоотправитель) или нескольких (сборный груз — несколько грузоотправителей).

- **УЗ ТЭУ** - Условия закупок ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» для транспортно-экспедиционных услуг.
- **ФГР** - ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус»
- **Экспедитор** - Контрагент, с которым ФГР заключило договор на оказание услуг по ТЭУ.
- **ГТ (Gebinde Typ)/Гебинда** – сборная паллета, состоящая из поддона, крышки и размещённых на поддоне коробок из пластика или полипропилена.

3. Требования к ТС и типы ТС

3.1. Требования к ТС

3.1.1. Возможность боковой и задней погрузки-разгрузки обязательно для всех типов ТС, за исключением LCV и FTL1,5, для которых возможно наличие только задней погрузки/разгрузки.

3.1.2. При перевозке покрышек ТС типа FTL20 должны иметь усиленные борта и возможность задней погрузкой.

3.1.3. ТС, включая прицепы или полуприцепы, должны быть в чистом виде без посторонних предметов.

3.1.4. ТС должны соответствовать новейшим требованиям по выбросам вредных веществ, иметь класс двигателя, по меньшей мере, EURO 4 и иметь исправное состояние, обеспечивающее безопасную транспортировку с возможностью крепления размещённого внутри ТС Груза в соответствии с разделом 5 Руководства, беспрепятственного осуществления погрузочно-разгрузочных операций на пунктах приёма-отгрузки.

3.1.5. Все ТС должны соответствовать требованиям применимого законодательства (включая требования Регламента ТС о безопасности колесных транспортных средств).

3.1.6. ТС должны быть оборудованы соответствующими средствами связи, позволяющими идентифицировать местоположение ТС. Предпочтительным способом является GPS с предоставлением круглосуточного онлайн-доступа к порталу, на котором в режиме реального времени указывается точное местоположение ТС, история его движения с начала рейса и расчётное время прибытия в пункт назначения. Минимальная частота обновления данных – 1 раз в 2 часа.

3.2. Типы ТС

Ниже приведены требования к Габаритам и грузоподъёмности ТС, используемых для осуществления перевозок по Договору.

Используемые условные обозначения:

A – внутренняя длина

B – внутренняя ширина

C – внутренняя высота

D – внутренняя длина прицепа по Типу ТС «Авто сцепка»

E – расстояние между колёсными арками внутри фургона

F – внутренняя высота прицепа по Типу ТС «Авто сцепка»

Экспедитором могут использоваться следующие типы ТС:

- LCV -

Габариты:

A = 2 405мм

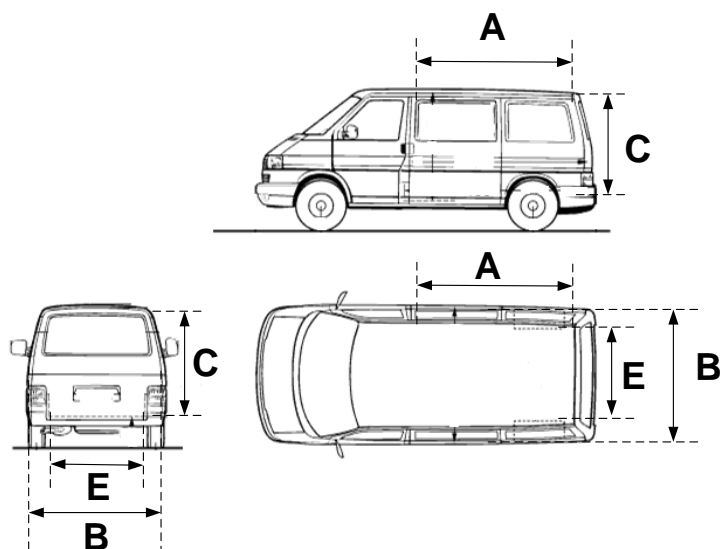
B = 1 620мм

C = 1 300мм

E = 1 220мм

Грузоподъёмность: 0,5 тонны

Объем ТС: 5,06 м³.



- FTL 1,5

Габариты:

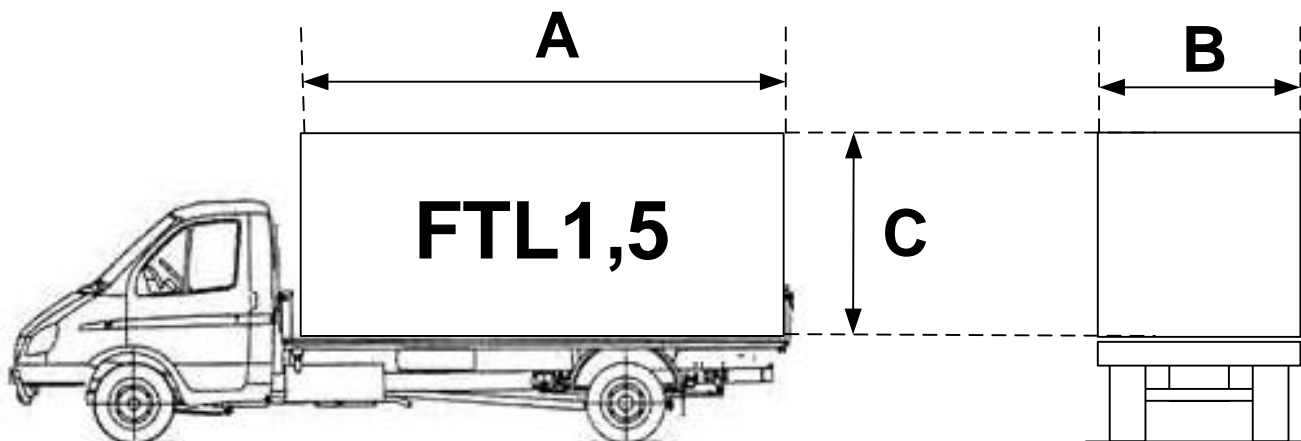
A = 3 000мм

B = 1 850мм

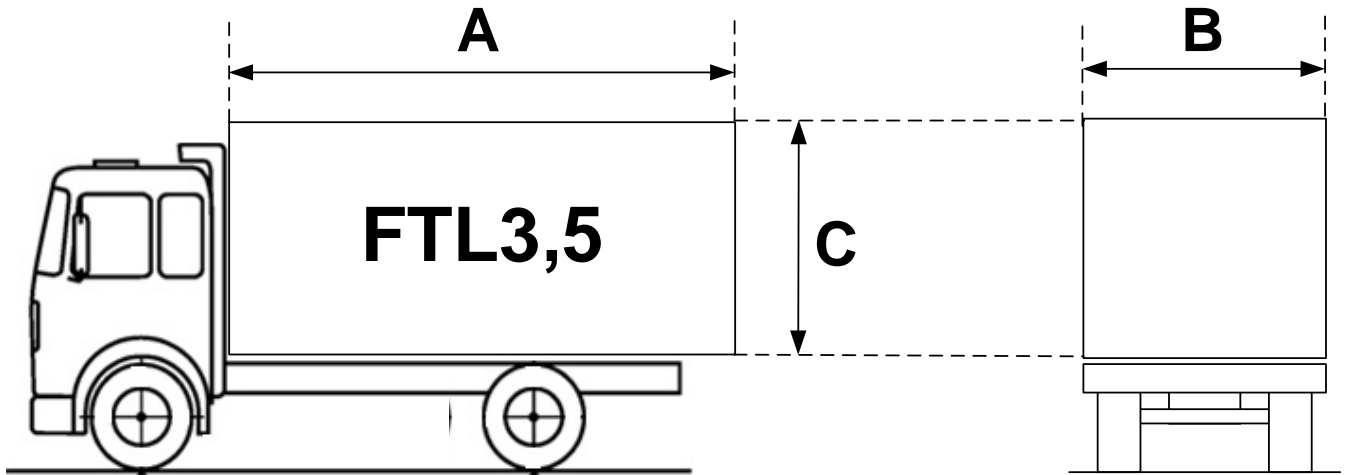
C = 1 650мм

Грузоподъёмность: 1,5 тонны

Объем ТС: 9,15 м³.



- FTL 3,5



Габариты:

A = 4 000мм

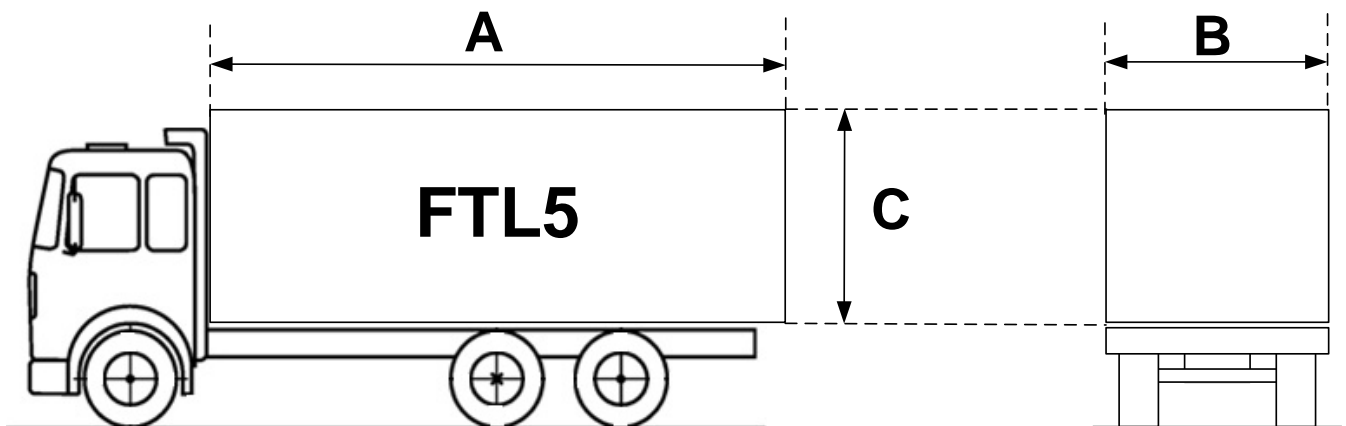
B = 2 200мм

C = 2 300мм

Грузоподъёмность: 3,5 тонны

Объем ТС: 20,24 м³.

- FTL 5



Габариты:

A = 6 100мм

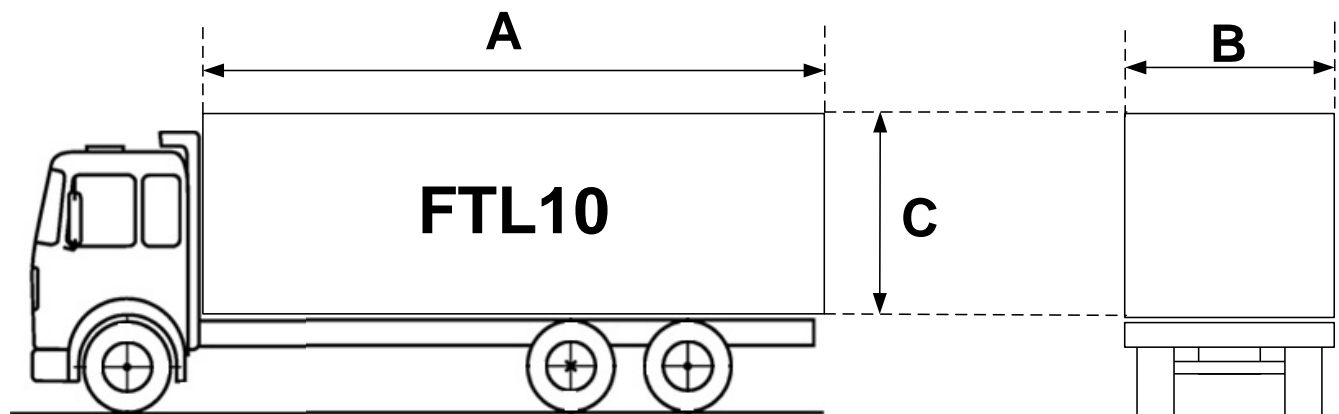
B = 2 450мм

C = 2 300мм

Грузоподъёмность: 5 тонн

Объем ТС: 34,37 м³.

- FTL 10



Габариты:

A = 7 100мм

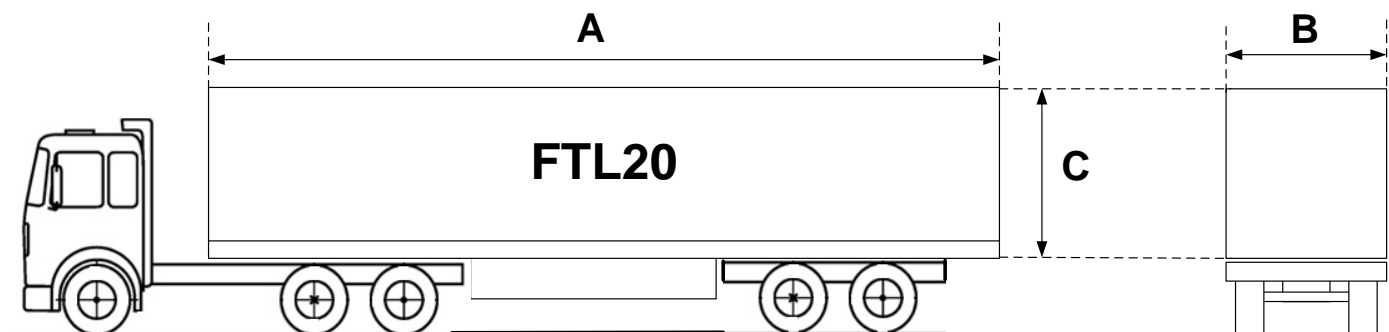
B = 2 450мм

C = 2 580мм

Грузоподъёмность: 10 тонн

Объем ТС: 44,88 м³.

- FTL 20



Габариты:

A = 13 600мм

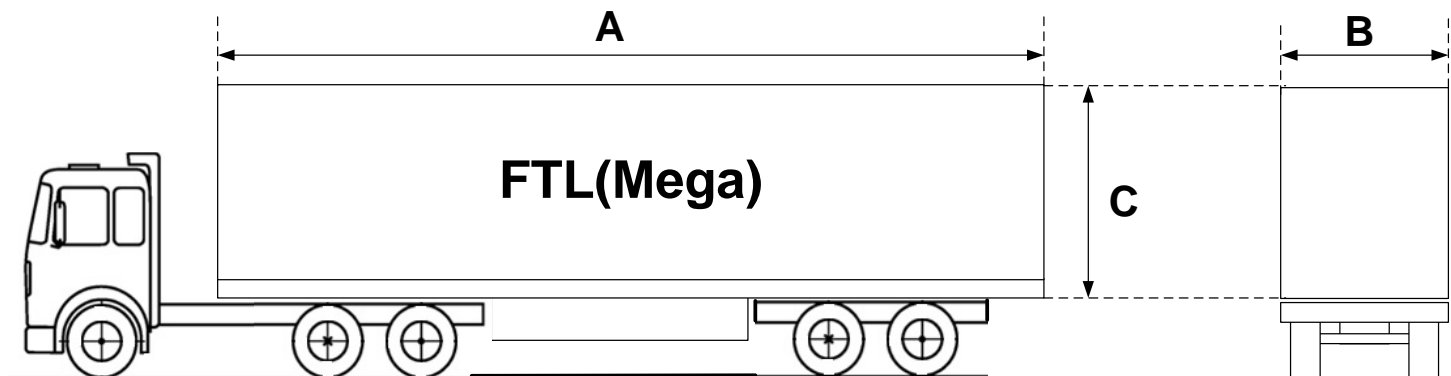
B = 2 450мм

C = 2 700мм

Грузоподъёмность: 20 тонн

Объем ТС: 89,97 м³.

- FTL Mega
- Обязательное условие: рабочий механизм поднятия крыши.



Габариты:

A = 13 600мм

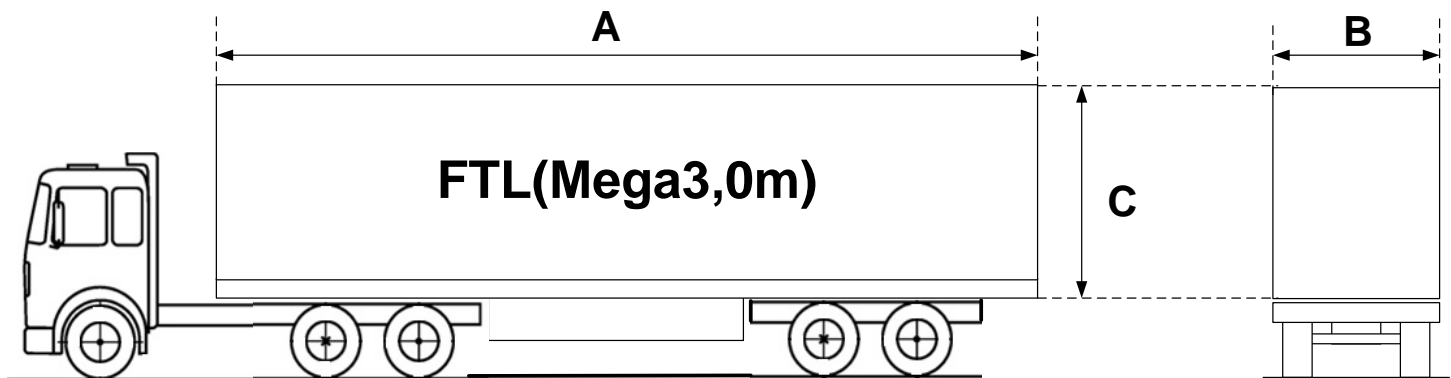
B = 2 450мм

C = 2 950мм

Грузоподъемность: 20 тонн

Объем ТС: 98,29 м³.

- FTL Mega 3.0
- Обязательное условие: рабочий механизм поднятия крыши.



Габариты:

A = 13 600мм

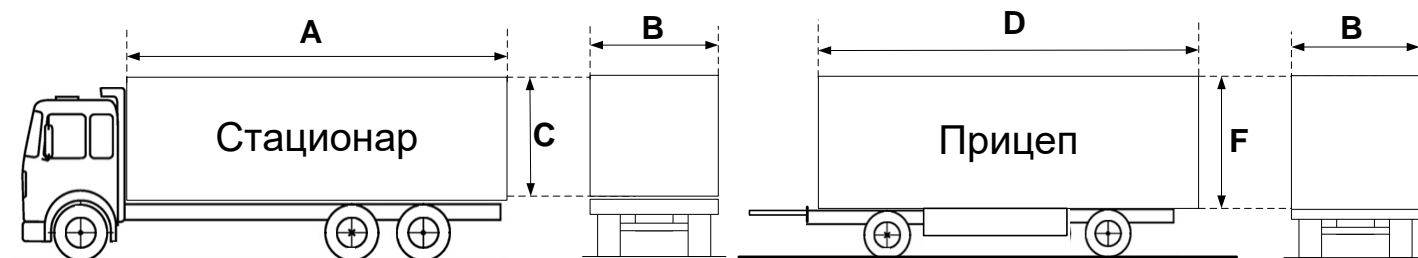
B = 2 450мм

C = 3 000мм

Грузоподъемность: 20 тонн

Объем ТС: 99,96 м³.

- FTL 20 Zug



Габариты:

A = 7 100мм

B = 2 450мм

C = 2 850мм

F = 3 000мм

D = 8 000мм

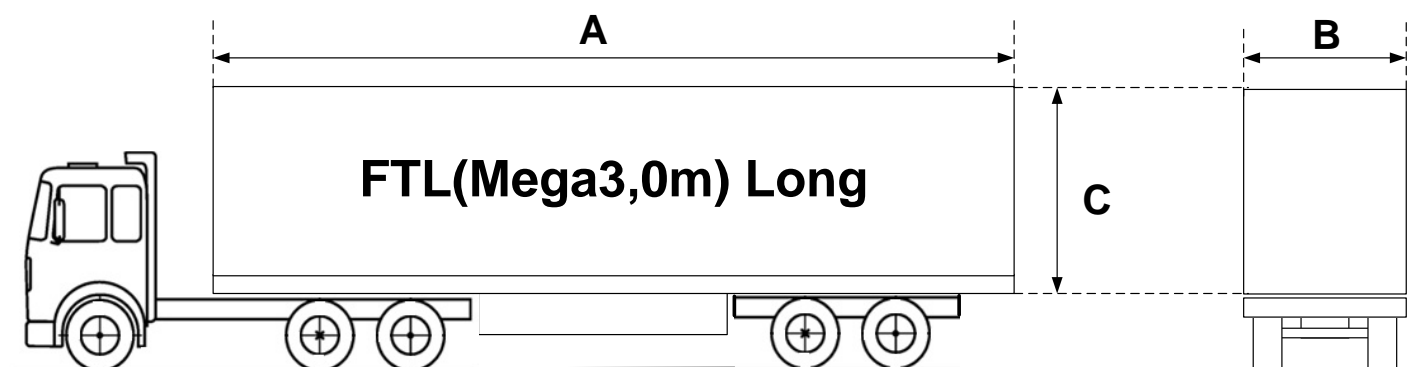
Грузоподъёмность (общая): 20 тонн

Объем ТС Стационар: 49,58 м³.

Объем ТС Прицеп: 58,80 м³.

Объем ТС Общий: 108,38 м³.

- FTL Mega Long



Габариты:

A = 17 000мм

B = 2 450мм

C = 3 000мм

Грузоподъёмность: 20 тонн

Объем ТС: 124,95 м³.

4. Упаковка: виды упаковки

Используемые при перевозках Грузов виды упаковки:

1. Универсальная упаковка – самая большая по количеству и ассортименту упаковка, используемая для различных типов автокомпонентов (пример, упаковка номер 114888).



2. Специальная упаковка – специально разработанная упаковка, учитывающая все особенности конкретного автокомпонента. Используется преимущественно для одного наименования деталей (пример, упаковка номер 523500 разработанная для транспортировки панели приборов).



3. Одноразовая упаковка – картонная или деревянная упаковка, используемая в основном как альтернативная для разовых отправок, по отдельным направлениям данный тип упаковки утверждён как основной.



В Гейбинде также могут перевозиться следующие виды Грузов:

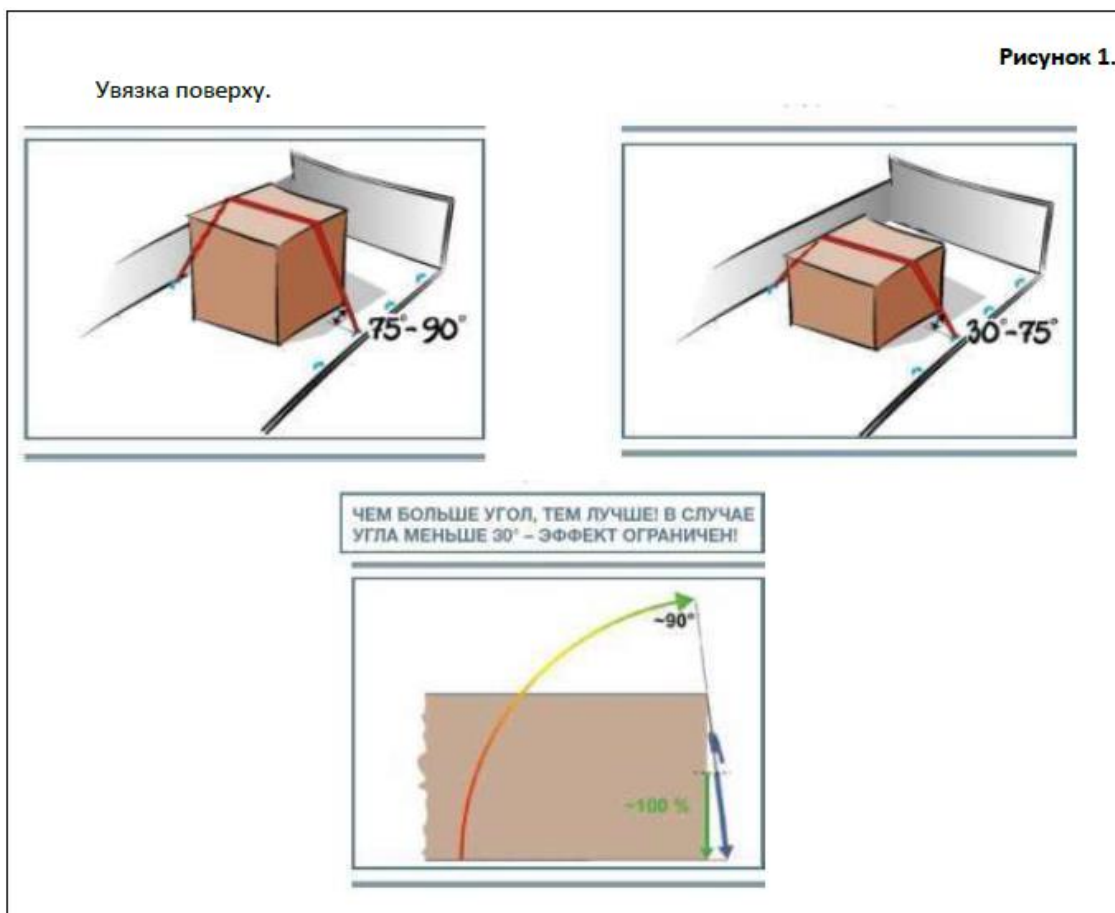
- груз с классом опасности 9;
- материалы:
 - Эпоксидная смола,

- Идентификационный номер:
- UN3077;
- Упаковочная группа: Группа упаковки III;
- Классификация: M7;
- Идентификационный номер опасности: 90;
- Экологическая опасность: Да
- Герметик/клей,
 - UN номер: UN3077;
 - Наименование при транспортировке ООН: Экологически опасное вещество;
 - Класс(ы) опасности 9;

5. Правила крепления грузов

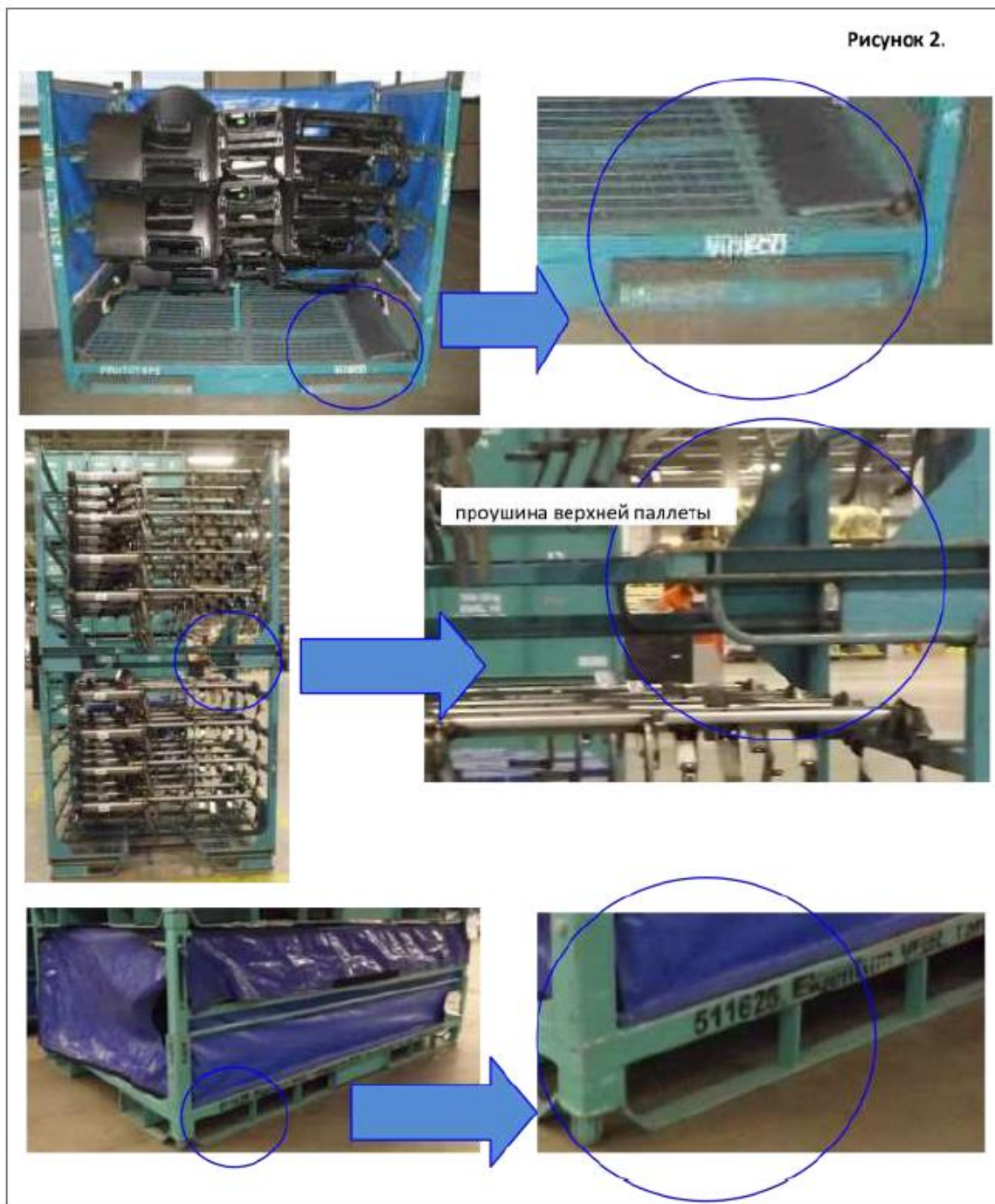
Перевозка Грузов осуществляется только с произведённым креплением Грузов внутри кузова ТС, если иное не указано в Договоре. Способ крепления Груза определяется водителем ТС в соответствии с требованиями Руководства и УЗ ТЭУ. Основным критерий, которым должен руководствоваться водитель ТС – это наличие или отсутствие свободного пространства в кузове ТС после загрузки, которое может повлечь за собой смещение или падение Груза с грузовых мест с последующим повреждением Груза и упаковки.

Крепление Груза может производиться методом увязки грузовых мест (см. Рисунок 1). Увязка представляет собой метод удержания с помощью таких средств, как синтетические ремни, которые удерживают его прижатым к грузовой платформе или любому блокирующему устройству. Прижимные ремни должны быть расположены таким образом, чтобы они были в контакте только с закреплённым грузом и/или точками крепления. Они не должны проходить с изгибом поверху нежёстких предметов, боковым перемычкам и т.д.



Метод увязки поверху применяется только для упаковки имеющей жёсткий верхний каркас позволяющий произвести стяжку без соприкосновения с находящимся внутри материалом. При невозможности произвести увязку поверху, необходимо произвести крепление груза продев ремень через специальные отверстия (проушины) в упаковке (см. Рисунок 2). Данный способ крепления необходимо применять только при транспортировке упаковки в два и более ярусов. При этом крепление должно производиться через проушины верхней паллеты (см. Рисунок 2).

Рисунок 2.



Для крепления Груза, перевозимого в одноразовой упаковке, возможно применять промежуточные блокирующие поперечины (см. Рисунок 3). Промежуточные блокирующие поперечины используются для крепления Груза сзади, особенно для крепления груза на частично загруженных ТС. Промежуточные крепёжные поперечины устанавливаются на обычных продольных упорах или в гнезда съёмных стоек кузовов с тентом или крытых брезентом. Данный тип крепления возможно использовать так же и для фиксации и других групп упаковки при условии не полной загрузки ТС.

